

# 2021 AUTOBACS SUPER GT Round 7 MOTEGI GT 300km RACE

2021年11月7日(日)

## 決勝 レポート

63Laps



場所: ツインリンクもてぎ (栃木県) 1周 4,801m 観客動員数: 制限付開催 12,000人

天候: 晴れ | コース: ドライ | 気温/路面温度 開始: 19℃/29℃ > 中盤: 20℃/30℃ > 終盤: 19℃/27℃

### 6位でレースを終える

2021年 SUPER GT 第7戦の決勝がツインリンクもてぎ(栃木県)で行われた。決勝日も前日に引き続き秋晴れの日となった。

11月7日(日)

<決勝 63LAPS / 13:00~>

スタートは山内英輝が受け持つ。山内はスタート直後の1コーナーで#18 NSXをとらえトップに立つ。14周目に#55 NSXに首位を奪われるが、ポジションを守り30周目にピットインし井口卓人に代わる。実質4番手でコースに戻り#56 GT-Rを追う展開となったが、54周目に追いついてきたGT500車両に抜かれる際に痛恨のスピン、順位を6位に下げるがその後ポジションを守りきりチェッカーを受ける。なお、GT300クラスの優勝は#21 Hitotsuyama



www.rdsport.net

Audi R8 LMS が、GT500クラスは#8 ARTA NSX-GT が制した。



#### ■本島監督 コメント



75kgのサクセスウイトでこの結果は良い方に取りたいです。最終戦にシリーズランキング首位で臨む訳ですから。次は最終戦富士です。力を出し切れるよう頑張ります。

#### ■井口 卓人 コメント



予選は、チームのセットアップの合わせ込みと山内選手が素晴らしいアタックをしてくれて2番手を獲得できました。決勝レースは、スタートからBRZの良い流れを作っていくことができましたが、後半ステイットのピットアウト後にポジションを下げてしまいました。そんな中で、ポジションをキープできていましたが、残り数周でGT500クラスとの接触を避けようとしたタイミングでハーフスピンしてしまい、順位を落としてしまいました。チームやファンの皆様には申し訳ない気持ちでいっぱいです。いよいよ次は最終戦です。気持ちの良いレースが出来るように精一杯頑張りたいと思います。

#### ■山内 英輝 コメント



今回はサクセスウイトが重い中でも、しっかり6位とポイントを獲得することができました。予選も重い中、チームも自分自身もうまく合わせ込めて2位を獲得することができました。決勝は、ライバル勢のタイヤ2輪交換、無交換作戦を成功させたチームに負けてしまいが、今後の課題として挑戦していきたいと思います。そして最終戦。何がなんでも勝ちに行くと強い気持ちを持って、最終戦の富士への準備を行いたいと思います。また応援よろしくお願い致します！

決勝の詳細に関しては SUPER GTホームページ <https://supergt.net/>、  
またSUBARUモータースポーツマガジン <https://www.subaru-msm.com/2021/sgt/report/>もご覧ください

2021年11月7日  
アールアンドデースポーツ  
<http://www.rdsport.net/>



www.rdsport.net