

2021 AUTOBACS SUPER GT Round 5 SUGO GT 300km RACE

2021年9月12日(日)

決勝 レポート

83Laps



場所: スポーツランド SUGO (宮城県) 1周 3,586m 観客動員数: 制限付開催

天候: 晴れ | コース: ドライ | 気温/路面温度 開始: 29℃/45℃ > 中盤: 27℃/42℃ > 終盤: 27℃/41℃

3年ぶりのポール・トゥ・ウィン

2021年 SUPER GT 第5戦の決勝がスポーツランド SUGO(宮城県)で行われた。昨日の予選は曇りだったが、決勝は朝からの晴天となり9月としては汗ばむ1日となった。

9月12日(日)

<決勝 83LAPS / 13:30~>

スタートは井口卓人が受け持つ。3周のフォーメーションラップ後、スタートは切られた。井口は#55 NSX の追い上げから首位を守りきり37周目にピットイン、タイヤ交換と給油を済ませ山内英輝に代わり、実質トップのままコースに戻る。47周目に GT500クラスの車両火災が発生した為セーフティーカーが導入される。52周目に再スタートとなるが、山内は#55 NSX の猛追からトップを死守し、今季初優勝を成し遂げる。なお、GT500クラスの優勝は#12 カ

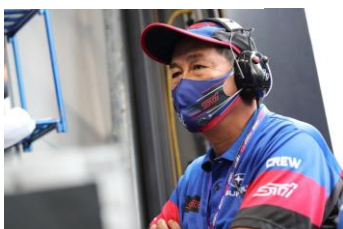


www.rdsport.net

ルソニック IMPUL GT-R が制した。



■本島監督 コメント



決して楽なレースではありませんでしたが、やっと勝つことが出来ました。応援してくださった多くの方々に新型 SUBARU BRZ の素晴らしい走りを見てもらえて良かったです、残り3戦頑張ります。

■井口 卓人 コメント



今年は、予選のパフォーマンスと決勝レースのパフォーマンスの違いに苦戦をしていましたが、今回のレースは、車両のセッティングやタイヤと車両のマッチングなど全てが噛み合いました。今年戦ってきたレースの中で一番いい状態で最後まで走り切れたと思います。ようやく優勝し、強い新型BRZをお見せする事が出来てホッとしています。チームやタイヤメーカーさんの努力が報われて良かったです。ですが、まだまだ課題はありますし、それを克服できれば速くなる要素はあると思います。次戦はサクセスウエイトが載り重くなってしまいますが、今大会のようにチーム全員で力強いレースをして、大量のポイントを持って帰れるように頑張ります。

■山内 英輝 コメント



2年ぶりの SUGO 戦となりましたが、事前のテストでは良いフィーリングだったので、自信を持って挑むことが出来ました。2戦連続、また SUGO 戦では3連続ポールポジションを獲得することが出来ました。これもチームが良いセッティングで持ち込んでくれるおかげです。決勝も、前戦の鈴鹿で課題があった部分も大きく改善されており、SCもありましたが、3年ぶりに優勝することができました。シリーズもランキングトップに立ちました。より気を引き締めて挑みたいと思います。引続き、ご声援よろしくお願い致します。

決勝の詳細に関しては SUPER GTホームページ <https://supergt.net/>、
またSUBARUモータースポーツマガジン <https://www.subaru-msm.com/2021/sgt/report/>もご覧ください

2021年9月12日
アールアンドデースポーツ
<http://www.rdsport.net/>



www.rdsport.net