

# 2021 AUTOBACS SUPER GT Round 2 たかのこのホテル FUJI GT 500km RACE

2021年5月4日(火)

## 決勝 レポート

110 Laps



場所: 富士スピードウェイ (静岡県) 1周 4,563m

天候: 晴れ | コース: ドライ | 気温/路温 開始: 21℃/路温 35℃ 終盤: 19℃/路温 24℃ | 観客動員数: 制限付開催

## 2位獲得

2021年 SUPER GT 第2戦の決勝が、昨日に引き続き五月晴れの富士スピードウェイ(静岡県)で行われた。

5月4日(火)

<決勝 110LAPS / 14:30~>

スタート直後に、富士独特の長いストレートで最高速の早い後続車にパスされないで周回出来るかも重要である。2周のフォーメーションラップ後、500kmレースのスタートはきられた。スタートを受け持った山内英輝はトップを守り後続を引き離そうとするが、3周目にGT500車両のトラブルによりセーフティーカーが導入される。7周目にリスタートとなり後続の#60 GR Supra とトップ争いを展開する。29周目にGT500車両のトラブルによりFCYが導入され、31周目に解除となる。35周目に1回目のピットインをし、



www.rdsport.net

給油とタイヤ4本を替えて井口卓人に代わる。井口は実質4位でコースに戻る。44周目に再びFCYが導入され、46周目に解除となるが順位は変わらず、73周目にピットインをし給油タイヤ交換を済ませ山内に代わる。山内は84周目に#55 NSXを抜いて3位に浮上、3回目のFCYの後も激しく#60 GR Supraを追い上げる。97周目にトップを走る#52 GR Supraのトラブルにより、2位に上がるが、#60 GR Supraを抜くことは出来ず2位でチェッカーを受ける。なお、GT500クラスの優勝は#17 Astemo NSX-GTが、GT300クラスは#60 SYNTIUM LMcorsa GR Supra GTが制した。



#### ■本島監督 コメント



表彰台の中央に行きたかったのですが#60 GR Supraも手強かったですね。富士で戦える BRZ になった手応えは感じますが、もっと速くないといけませんね。まだまだやれる事はたくさんありますから、SUBARU ファンの方々に早くトップでゴールする BRZ を見てもらえるよう頑張ります。

#### ■井口 卓人 コメント



思います。応援ありがとうございました。

悔しい結果に終わった第1戦岡山から、チームや山内選手と様々な準備をしてきて挑んだ富士大会。公式練習から調子も良く、予選でもポールポジションを獲得する事ができました。決勝では、優勝を目指して走りましたが、一歩及びませんでした。特に2スティント目の走行で、ペースをあまりあげる事が出来ずに苦しいスティントとなりました。富士で表彰台に立てたのは非常に嬉しい事なのですが、自分のスティントは悔しい結果になったので、また次戦に向けてしっかりと準備をしたいと

#### ■山内 英輝 コメント



の強さを証明できたレースでもあったと思います。年間通して常に上位争いを行えるように今後も頑張りたいと思います。引き続きご声援よろしくお願い致します。

今までBRZが苦手としていた富士でポールポジションを取れたことは、自分自身の自信にも繋がり、この富士は色々な経験をしてきたチームにとって素晴らしい結果だったと思います。何より素晴らしい車を用意してくれたみんなに感謝です。ただ残念ながら、決勝では常にいちばん速いペースで走ることができず2位。この決勝から見た不足部分も今後の課題として取り組んでいきたいと思っています。ですが、この500kmの長い距離を苦手としていたBRZが表彰台というのは、長距離での強さを証明できたレースでもあったと思います。年間通して常に上位争いを行えるように今後も頑張りたいと思います。引き続きご声援よろしくお願い致します。

決勝の詳細に関しては SUPER GTホームページ <https://supergt.net/>、  
またSUBARUモータースポーツマガジン <https://www.subaru-msm.com/2021/sgt/report/>もご覧ください

2021年5月4日  
アールアンドデースポーツ  
<http://www.rdsport.net/>



www.rdsport.net