

# 2020 AUTOBACS SUPER GT Round 8 たかのこのホテル FUJI GT 300km RACE

2020年11月28日(土)~11月29日(日)

## 決勝 レポート

65 Laps



場所:富士スピードウェイ (静岡県) 1周 4,563m

天候:曇り | コース:ドライ | 気温/路温 開始:9℃/路温 17℃ 終盤:8℃/路温 12℃ | 観客動員数:制限付開催

### 8位完走シリーズ6位に終わる

2020年 SUPER GT 第8戦の決勝が富士スピードウェイ(静岡県)で行われた。昨日に引き続き曇り空で寒い一日となった。シリーズチャンピオンを獲得する為とにかく優勝を目指す。

11月29日(日)

<決勝 65LAPS / 13:00~>

気温9度と冷え込む中、通常より2周多い3周 of フォーメーションラップの後、300kmレースのスタートはきられた。スタートを受け持った山内英輝は1コーナーで#52 Supra を見事パスしてトップに上がるが、低い路温に苦しみ、8周目に再び#52 Supra にパスされポジションを2に下げる。その後も思うようにラップタイムを上げる事ができず、29周目にピットイン、給油とタイヤ4本を替えて井口卓人に代わる。ピット時間で順位を下げてしまったが井



R&D SPORT

www.rdsport.net

口は必死で追い上げるも、やはり路温の低さに苦しむ。中盤には6位まで順位を上げるが結果8位でレースを終える。なお、GT500クラスの優勝は#100 RAYBRIG NSX-GT が、GT300クラスは#52 埼玉トヨペット GB GR Supra GT が制した。#61 SUBARU BRZ R&D SPORT はドライバーランキング5位、チームランキング6位で2020年シーズンを終えた。



#### ■本島監督 コメント



ドライバーもスタッフも頑張ってくれたのですが、低い路温に勝てませんでした。こんな状況でももっと速く走れる車に仕上げないといけませんね、まだまだやれる事はたくさんあります。SUBARU・STIの方々、ダンロップタイヤの方々、1年間応援して下さいました SUBARU ファンの方々、本当にありがとうございました。

#### ■井口 卓人 コメント



たいです。

本当に厳しいレース展開となってしまいました。レース後半はいつスピンしてもおかしくないほどズルズルでしたが、何とかチェッカーまで車を運ぶことができましたし、山内選手がレース前半に作ってくれたギャップがあったからポイントを獲得できたのだと思います。今年、コロナの影響で大変なシーズンでしたが、チーム一丸となり誰一人かけることなく全8戦を戦えた事を嬉しく思います。今シーズンも沢山の応援ありがとうございました。来年はさらに強くなってファンの皆さんにお会い

#### ■山内 英輝 コメント



そのパフォーマンスに車を最大限に合わせ込んでくれたチームのおかげで、常に上位で戦うことができました。本当に感謝しています。今年も沢山のご声援のおかげで頑張ることができました。1年間本当にありがとうございました！

決勝の詳細に関しては SUPER GTホームページ <https://supergt.net/> 、  
またSUBARUモータースポーツマガジン <https://www.subaru-msm.com/2020/sgt/report/> もご覧ください

2020年11月29日  
アールアンドデースポーツ  
<http://www.rdsport.net/>



www.rdsport.net