

2019 AUTOBACS SUPER GT Round 6 AUTOPOLIS GT 300km RACE

2019年9月7日(土)~9月8日(日)

決勝 レポート

65 Laps



場所:オートポリス (大分県) 1周 4.674 km

天候:曇り / コース:ドライ / 気温:28℃ / 路温:37℃ / 観客動員数:17,300人

リタイアで終える

2019年 SUPER GT 第6戦の決勝がオートポリス(大分県)で行われた。台風15号の影響もあり、いつ雨が降り出してもおかしくない予報ではあるが、スタート時点では日も差している。

9月8日(日)

<決勝 65LAPS / 14:00~>

山内英輝がスタートを受け持つ。山内は素晴らしいスタートを決め、1 コーナーで#7 アストンマーティンを抜き3位に、続いて前車#52 MARK X をパスしようと果敢にアタックするなか、2周目に GT500クラスのクラッシュによりセーフティーカー(SC)が導入される。全車がスロー走行になった時にBRZに異変が起



www.rdsport.net

こる。シフトチェンジが出来ないと無線がドライバーより入る。SC解除、再スタートと同時にピットイン、チームは対策を施しレースに復帰させようとしたが、作業に手間取り、結果リタイアでレースを終える。なお、GT500クラスの優勝は#39 DENSO KOBELCO SARD LC500が、GT300クラスは#60 SYNTIUM LMcorsa RC F GT3が制した。



■本島監督 コメント



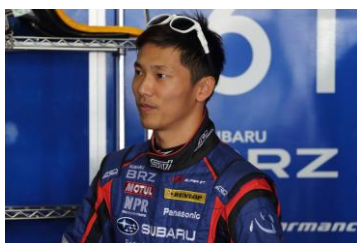
応援してくださったファンの皆様に全く応えられなかった事が残念です。次戦、第7戦菅生は優勝を目指し頑張ります。応援よろしく願います。

■井口 卓人 コメント



本当に残念なレースになりました。予選では、色々トライした結果、ポールを取ることは出来ませんでした。良い予選だったと思います。決勝もスタート直後に3番手へと上がり、良いレース展開になるかと思っておりましたが、数周でトラブルが出てしまい、リタイアとなりました。僕に関しては、走る事ありませんでしたし、地元開催のレースで特別な思いもありましたので、落胆も大きかったです。次戦は、得意な菅生なので、優勝だけを目指して頑張ります。

■山内 英輝 コメント



決勝スタートを担当し、4番手から1つポジションを上げたのですが、マシントラブルが出てしまい、今年初のリタイアとなってしまいました。残念な形で終わってしまいましたが、次に気持ちを切り替えて集中していきたいと思えます。

決勝の詳細に関しては SUPER GTホームページ <https://supergt.net/> 、
またSUBARUモータースポーツマガジン <https://www.subaru-msm.com/2019/sgt/report/> もご覧ください

2019年9月8日
SUBARU BRZ
アールアンドデースポーツ
<http://www.rdsport.net/>



www.rdsport.net