

2019 AUTOBACS SUPER GT Round 4

Chang SUPER GT RACE

2019年6月29日(土)~6月30日(日)

決勝 レポート

66 Laps



場所: チャン・インターナショナル・サーキット (タイ) 1周 4,554m

天候: 晴れ / コース: ドライ / 気温: 34℃ / 路温: 43℃

11位完走

2019年 SUPER GT 第4戦の決勝がタイで行われた。首都バンコクから北東に400kmに位置するチャン・インターナショナル・サーキットは、昨日同様、雨の降らない一日となった。

6月30日(日)

<決勝 66LAPS / 15:00~>

今回は井口卓人がスタートドライバーを受け持つ。井口はポジションをキープしようとするが、混戦の中で思うようにタイムを上げることが出来ず徐々にポジションを下げる。27周目にピットイン、井口から山内英輝に代わり、タイヤは替えずにピットアウト。34周目にコース上にストップ車両が発生したことによりセーフティーカ



www.rdsport.net

一導入、41周目にレース再開となるが、追い上げも及ばず11位でレースを終える。なお、GT500クラスの優勝は#6 WAKO'S 4CR LC500が、GT300クラスは#10 GAINER TANAX triple a GT-R が制した。



■本島監督 コメント



序盤から苦しいレース展開で、残念な結果に終わってしまいました。完走出来てデータが取れたことは価値があったのですが、レースはやはり結果ですから。次戦富士も決して得意なサーキットではありませんが、BRZ の性能を最大限に出し、結果につなげるよう頑張ります。

■井口 卓人 コメント



非常に厳しいレースウィークになりました。練習走行から車のバランスもタイムも悪かったです。しかし、予選に向けてチームがセッティングを変更してくれて、なんとか Q1を突破し予選13番手からのスタートとなりました。決勝でもあまり良いペースではなく、順位を上げていくというよりは、守りのレースになり苦しかったです。タイヤ無交換作戦に挑戦したり、3年連続でリタイヤしていたタイで完走できたり、良い部分もありました。次につながるレースになったと思います。

■山内 英輝 コメント



今回、練習から速さがなく、決勝まで速さを取り戻すことができず、ポイントを獲得できませんでした。しっかり見直して、次戦の富士では良いレースをできるように頑張りたいと思います。

決勝の詳細に関しては SUPER GTホームページ <https://supergt.net/>、
またSUBARUモータースポーツマガジン <https://www.subaru-msm.com/2019/sgt/report/>もご覧ください

2019年6月30日
SUBARU BRZ
アールアンドデースポーツ
<http://www.rdsport.net/>



www.rdsport.net