

## 2009 AUTOBACS SUPER GT 第9戦 MOTEGI GT 250km RACE

2009年11月7日(土)~11月8日(日)

### 予選 レポート

場所:ツインリンクもてぎ / 天候:晴れ / 気温: 21℃ / 観客動員数:14,000人

2009 SUPER GT 第9戦の予選が行われるツインリンクもてぎはこの日、暖かい秋の一日となった。前回のオートポリスを欠場し、マシンの熟成に努めたチームは万全の態勢で午前中の練習走行に臨んだ。

#### 11月7日(土)

午前9時55分、練習走行はスタートし各マシンがピットアウトしていく。今回も山野が先発をつとめた。山野は予め決まっているメニューに従い淡々と周回を重ねる。これといったトラブルもないがタイムも上がらない。

15周目、密山にドライバーチェンジしセット変更を繰り返すが、やはりタイムが上がらない。二人とも車両の挙動の不安定さを気にしている。チームは必至のセットアップを試みるがタイムアップにはつながらない。結果、ベストタイムは2'00.638秒。トップとは4秒の差がある。



午後12時50分、1回目予選開始。山野がアタックを務め、密山が予選タイム107%をクリアしなければいけない。山野は3周目にアタックに入るがやはりタイムが伸びない。

2'00.529秒、22台中21番のタイムである。密山は問題なく107%をクリアしたのでここでチームは2回目の予選に向けてセットを詰めていく。

午後14時25分、2回目予選開始。今回の予選方式はノックダウン方式すなわち1セッション目で上位16台に絞られ次のセッションに進む。

何とか1セッション目を通過したい。山野はアタックに入るがタイムが伸びない。やはり車両の挙動が不安定である。

結果22位。不本意な結果で予選は終了した。

なお、ポールポジションは#81ダイシンFerrariが獲得した。



www.rdsport.net

■本島監督コメント



今回のレースに向けてやれる事はすべてやってきたつもりでした。  
正直ショックな結果です。

しかし明日のレースは待ってくれません。LEGACY B4の活躍を楽しみに多くのスバルファンが明日来てくれると思うと、とにかく今から出来ることをすべて行い、明日1台でも多くの車を抜けるレースを見て頂けるよう全員で頑張ります。

予選の詳細に関しては SUPER GTホームページ <http://supergt.net/jp/>

またSUBARUモータースポーツニュース <http://www.subaru-msm.com/news/> もご覧ください

2009年11月12日  
SUBARU LEGACY B4  
TEAM アールアンドデースポーツ  
<http://www.rdsport.net/>



www.rdsport.net